

มาร่วมกันรักษากฎจราจรเวลาขับขี่จักรยานกันเถอะ!

ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ตามที่ได้มีการแก้ไขกฎหมายจราจรบนท้องถนนที่เกี่ยวกับการขับขี่จักรยาน นับจากวันที่ 1 มิถุนายน ค.ศ.2015 เป็นต้นไป มีการกำหนดให้ผู้ขับขี่จักรยานที่ฝ่าฝืนกฎอันอาจก่ออันตรายซ้ำไปมา มีหน้าที่จะต้องเข้ารับการอบรมผู้ขับขี่จักรยานเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย (ระยะเวลาการอบรม 3 ชั่วโมง ค่าธรรมเนียมปกติในการรับการอบรม 5,700 เยน)

การฝ่าฝืนกฎอันอาจก่ออันตรายนั้น มีทั้งหมด 14 ข้อ(หมายเหตุ) ได้แก่ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร, ไม่หยุดรถในบริเวณที่กำหนดให้หยุดรถชั่วคราว, เข้าไปในบริเวณทางข้ามรางรถไฟที่ถูกปิดกั้น, ขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา เป็นต้น โดยผู้ที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดเหล่านั้นซ้ำตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปภายในระยะเวลา 3 ปี จะได้รับคำสั่งจากคณะกรรมการความปลอดภัยสาธารณะของจังหวัด ให้เข้ารับการอบรม ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งก็จะถูกปรับเป็นเงิน

ขอให้อ่าน “ระเบียบ 5 ข้อ สำหรับการขับขี่จักรยานอย่างปลอดภัย” ในหน้าที่ 2 กันอีกครั้ง ร่วมกันปฏิบัติตามกฎ และป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรที่เกิดขึ้นจากรถจักรยานกันเถอะ

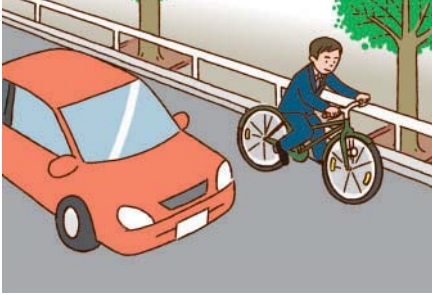
(หมายเหตุ) การฝ่าฝืนกฎอันอาจก่ออันตราย 14 ข้อ

1. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
2. ฝ่าฝืนขับขี่รถเข้าไปในบริเวณต้องห้าม
3. ฝ่าฝืนไม่ขับขี่รถโดยชะลอความเร็วบนถนนสำหรับคนเดินเท้า
4. ละเมิดพื้นที่ในการขับขี่ที่แบ่งแยกเอาไว้
5. ขัดขวางการสัญจรของผู้เดินเท้าในขณะที่ขับขี่จักรยานในเขตเส้นกั้นขอบข้างถนน
6. เข้าไปในบริเวณทางข้ามรางรถไฟที่ถูกปิดกั้น
7. ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ในการขับขี่อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยก
8. ขัดขวางเส้นทางการแล่นของรถยนต์ในบริเวณทางแยก
9. ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ในการขับขี่อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยกที่เป็นวงเวียน
10. ไม่หยุดรถในบริเวณที่กำหนดให้หยุดรถชั่วคราว
11. ฝ่าฝืนวิธีการขับขี่จักรยานบนทางเดินเท้า
12. ขับขี่จักรยานที่มีสภาพเบรคไม่ดี
13. ขับขี่รถเวลาที่เมาสุรา
14. ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ในการขับขี่อย่างปลอดภัย

สังเกตกฎระเบียบ 5 ข้อ สำหรับการขับขี่จักรยานอย่างปลอดภัย

1 โดยหลักการ, ผู้ขับขี่จักรยานควรใช้ถนนและสามารถใช้ทางเท้าในการขับขี่จักรยานได้ในเฉพาะสถานการณ์ที่ยกเว้นเท่านั้น

ภายใต้กฎจราจร นั้น, รถจักรยาน ถูกจัดเป็นประเภทยานพาหนะขนาดเล็ก โดยหลักการนั้น ผู้ขับขี่จักรยานควรใช้ถนนจักรยานซึ่งแยกออกจากทางเดินเท้า และ ถนนสำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆ
(บทลงโทษ) จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับไม่เกิน 50,000 เยน



2 การขี่บนถนนนั้น ผู้ขับขี่จักรยานควรขี่ชิดทางซ้าย

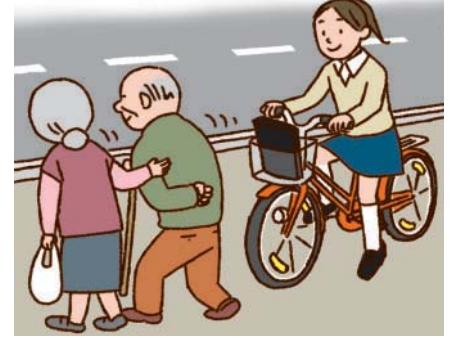
(บทลงโทษ) จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 เยน



ผู้ขับขี่จักรยานควรขี่ชิดทางซ้ายของถนน

3 บนทางเท้า, ผู้ขับขี่จักรยานควรขี่อย่างช้าๆ ที่เพียงพอ เพื่อที่จะสามารถหยุดรถได้ในทันที และผู้ขับขี่ควรหยุดทันทีเมื่อการขับขี่ของเขาอาจจะไปขัดขวางผู้เดินเท้า

(บทลงโทษ) ปรับไม่เกิน 20,000 เยน หรือ จ่ายเงินค่าปรับ



4 ผู้ขับขี่จักรยานควรต้องรู้กฎระเบียบต่างๆเพื่อความปลอดภัย

- การขี่จักรยานในขณะที่มีเมามา เป็นสิ่งต้องห้าม
- การนั่งซ้อนกันสองคนบนจักรยานคันเดียว เป็นกฎข้อห้าม
- การขี่จักรยานชนิด ที่มีที่นั่งซ้อนพร้อมกันสองคน เป็นกฎข้อห้าม

การจะขี่ทั้งที่ผู้ที่จะขี่นั้นยังมีเมมาอยู่ เช่นเดียวกับ การมีเมมาทั้งๆที่กำลังขับรอลงอยู่นั้น ล้วนเป็นสิ่งต้องห้าม
(บทลงโทษผู้ที่มีเมมาขณะขับขี่) จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับไม่เกิน หนึ่งแสน เยน



ยกเว้นกรณีที่มีผู้นั่งมาด้วยนั้น เป็นเด็กอายุต่ำกว่าหกปี การขี่พร้อมกันสองคนนั้น เป็น กฎข้อห้าม
(บทลงโทษ) ปรับไม่เกิน 20,000 เยน หรือ จ่ายเงินค่าปรับ



การขี่จักรยานชนิด ที่มีที่นั่งซ้อนพร้อมกันสองคน เป็นกฎข้อห้าม ยกเว้นในบริเวณที่มีถนนที่มีป้ายบอกชี้ว่า "อนุญาตให้ขี่จักรยานสองที่นั่งขี่"
(บทลงโทษ) ปรับไม่เกิน 20,000 เยน หรือ จ่ายเงินค่าปรับ



ผู้ขับขี่จักรยานควรที่จะเปิดไฟรถจักรยาน ขณะที่ขี่หรือจอดในเวลากลางคืน

ผู้ขับขี่จักรยานควรมีไฟหน้าและไฟท้าย (หรือแผ่นสะท้อนแสง) ในเวลากลางคืน
(บทลงโทษ) ปรับไม่เกิน 50,000 เยน



ผู้ขับขี่จักรยานควรเคารพสัญญาณไฟจราจร

รวมถึงสัญญาณไฟสำหรับคนเดินเท้า และสัญญาณไฟจราจรสำหรับจักรยานด้วย
(บทลงโทษ) จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับไม่เกิน 50,000 เยน



ผู้ขับขี่จักรยานควรหยุดและสำรวจความปลอดภัย จุดที่เป็นทางแยก

ผู้ขับขี่จักรยานควรปฏิบัติตามป้ายสัญญาณใหญ่หยุด และลดความเร็วลงก่อนที่จะเข้าสู่ถนนที่มีความกว้างมากกว่าเดิม พร้อมกับสำรวจความปลอดภัยด้วย
(บทลงโทษ) จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับไม่เกิน 50,000 เยน



5 เด็กๆที่นั่งบนรถจักรยานควรสวมหมวกกันน็อค

ผู้ปกครองเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรสอนเด็กให้สวมหมวกกันน็อคในขณะที่ขี่จักรยาน



ขับรถด้วยชุดคุยโทรศัพท์มือถือด้วย **อย่าทำเลย!** ขับรถด้วยใช้ร่มด้วย

