

มาร่วมกันรักษากฎจราจรในการขี่จักรยาน

จักรยานเป็นยานพาหนะในการสัญจรอย่างหนึ่งที่เกิดจากผู้ฝึกปฏิบัติงานด้านเทคนิคทุกคนมีความคุ้นเคยกันเป็นอย่างดี ไม่ว่าจะขี่ไปทำงาน ซื้อของ หรือปั่นเล่นกับเพื่อนๆ หรือคนที่ทำงานในวันหยุดก็ให้ความเพลิดเพลินไม่น้อยเลยทีเดียว เพราะสามารถใช้ได้ทุกเพศทุกวัย อีกทั้งสร้างภาระให้กับสิ่งแวดล้อมน้อยกว่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ จึงได้รับการจับตามองทั้งในประเทศญี่ปุ่นและประเทศต่างๆ ในเอเชีย

หากแต่ในช่วงระยะหลังในประเทศญี่ปุ่น มีคนที่ไม่รู้หรือคนที่ไม่รักษากฎจราจรมากขึ้น และเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการขี่รถอย่างอันตรายเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้มีผู้ฝึกปฏิบัติงานด้านเทคนิคส่วนหนึ่งได้รับการบรรยายเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรไปแล้วในระหว่างการฝึกอบรม แต่ก็ยังเกิดอุบัติเหตุจราจรจากการขี่รถจักรยานในหมู่ผู้ฝึกปฏิบัติงานด้านเทคนิคอยู่

และเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุจากรถจักรยานดังกล่าว จึงได้มีการแก้ไขปรับปรุง “กฎหมายจราจรบนท้องถนน” ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2015 โดยจะเพิ่มความเข้มงวดกับการตรวจจับพฤติกรรมที่เป็นอันตรายในการขี่รถจักรยาน 14 รายการ อาทิ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขี่รถขณะมีเมฆา หรือการขับขึ้นทางเดินเท้าที่ไม่ถูกต้อง เป็นต้น โดยผู้ที่มิอายุตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป ที่มีพฤติกรรมในการขี่จักรยานที่เป็นอันตรายดังกล่าว 2 ครั้งภายใน 3 ปี หรือก่ออุบัติเหตุ มีหน้าที่ต้องเข้ารับการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย หากปฏิเสธเข้ารับการฝึกอบรมจะต้องจ่ายเงินค่าปรับ

ดังนั้นจึงอยากจะขอให้ตรวจสอบกฎจราจรควรจะให้ระมัดระวังดังต่อไปนี้ และขี่รถจักรยานอย่างปลอดภัย

- กำหนดให้ขี่จักรยานทางด้านซ้ายบนถนนสำหรับรถยนต์
- ※บริเวณที่มีเครื่องหมายให้ขี่รถจักรยานผ่านได้และบริเวณที่มีรถจอดอยู่บนถนนเป็นจำนวนมากไม่สามารถขี่รถจักรยานผ่านได้นั้นถือเป็นกรณียกเว้น แต่ในกรณีดังกล่าว หากขี่รถบนทางเดินเท้าต้องให้คนที่เดินสัญจรไปก่อนและขี่ผ่านอย่างช้าๆ
- ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร และหยุดรถชั่วคราวตรงทางแยก
- ไม่ขี่รถจักรยานขณะมีเมฆา และไม่ให้ผู้อื่นกระทำด้วยเช่นกัน
- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขี่รถจักรยาน
- ไม่ฟังเพลงโดยใช้หูฟังในขณะที่ขี่รถจักรยาน
- ไม่กางร่มในขณะที่ขี่รถจักรยาน
- ไม่นั่งซ้อนสอง และไม่ขี่รถเรียงหน้ากระดานตั้งแต่ 2 คันขึ้นไปโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ตรวจสอบสภาพรถอยู่เป็นประจำ
- เปิดไฟในขณะที่ขี่รถในตอนกลางคืน

自転車は、交通規則を守って乗りましょう

技能実習生の皆さんにとって、自転車は、とても親しみのある移動手段のひとつではないでしょうか。通勤や買い物に使ったり、余暇に同僚や友人と行楽地に出掛け、サイクリングを楽しんだりすることもあるでしょう。自転車は、老若男女を問わずに気軽に利用でき、自動車や自動二輪車よりも環境への負担が少ないことから、日本はもちろん、アジアの国々でも再び注目されているようです。

ところが近年、日本国内では、自転車の交通規則を知らない人や守らない人がおり、危険な運転を原因とする交通事故が多く起きています。皆さんの中には、講習期間中に交通安全教室を受講した人もいますが、技能実習生の自転車運転中の交通事故も発生しています。

自転車事故の増加を受けて、2015年6月1日に「道路交通法」が改正されました。自転車での危険行為として、信号無視、酒酔い運転、歩行者専用道での徐行違反などの14項目を対象に、より厳しく取り締まることになりました。危険行為を14歳以上の人が3年以内に2回行った場合、または交通事故を起こした場合に、安全講習の受講が義務付けられました。受講を拒否した場合は罰金が科されます。

以下に、注意したい交通規則をいくつか示しますので、この機会に確認して、自転車の安全運転を心がけてください。

- 原則的に、自転車は車道の左側を走る。
- ※自転車通行可の標識がある場所や、路上駐車が多く自転車車道を通れない場所などは例外です。但しそのような場合でも、歩道を走る際は歩行者を優先し、ゆっくりと通りましょう。
- 信号を守り、交差点では一時停止する。
- 飲酒運転をしない。人にさせない。
- 携帯電話を使いながら乗らない。
- イヤフォンで音楽を聴きながら乗らない。
- 傘を差しながら乗らない。
- 二人乗りをしない。許可されていない場所では2台以上で並んで走らない。
- 定期的に点検する。
- 夜間はライトを点灯する。